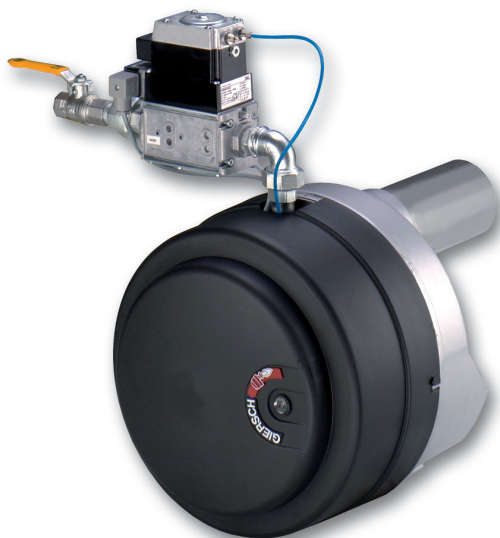


Palniki gazowe
Seria RG | GG | MG

Palniki 2-paliwowe
Seria MK

Seria RG



W pełni automatyczny palnik gazowy, przetestowany i zatwierdzony według normy DIN EN 676 nadaje się do spalania gazu ziemnego (-N) i gazu płynnego (-F) zgodnie z normą DVGW G 260. Wersja -L charakteryzuje elektromechaniczne sterowanie dopływem powietrza, a wersję -LN obniżona emisja NOx.

Urządzenie w wersji -Z posiada 2-stopniową kontrolę mocy i/lub modulowaną (wersja -M). Płomienica może zostać dostosowana do głębokości komory spalania, a sam palnik przystosowany jest do montażu pionowego lub poziomego.

Korpus palnika z płytą główną i osłoną zawiera tłumik szumów i kołnierz przesuwny, silnik AC, wentylator o wysokiej wydajności, urządzenie mieszające i płomienice, transformator zapłonowy, elektrody, śruby montażowe palnika z uszczelką kołnierza i zawór kulowy.

Palnik w pełni okablowany z jednostką sterującą i urządzeniem monitorującym jonizację – złącze 7-pin lub 11-pin (wersja -Z i -M) zgodnie z DIN 4791.

Palnik przetestowany z płomieniem i wstępnie ustawiony jest na niski poziom mocy. Wyposażony jest w kompaktową drogę gazową z dwoma szybko otwierającymi się zaworami elektromagnetycznymi, dla 1-stopniowego, 2-stopniowego lub modulowanego trybu pracy, z czujnikiem ciśnienia gazu oraz filtrem gazu.

Wszystkie elementy są szczelnie zmontowane i przetestowane, a droga gazowa dostarczona jest z przyłączeniami umożliwiającym szybki montaż. Podłączenia elektryczne z wtyczkami są zgodne z IP 54.

RG1

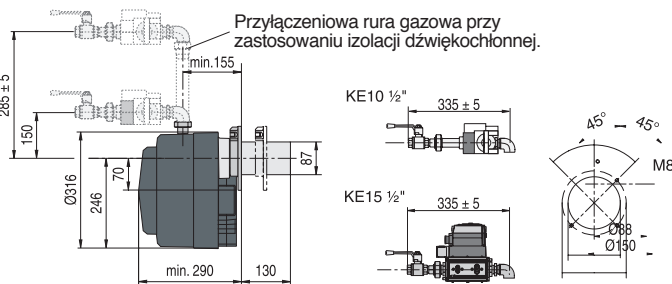
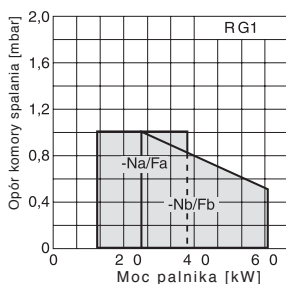
Moc palnika:

Tryb pracy: 1-stopniowy

12 - 61 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

Silnik: 90 W



RG20

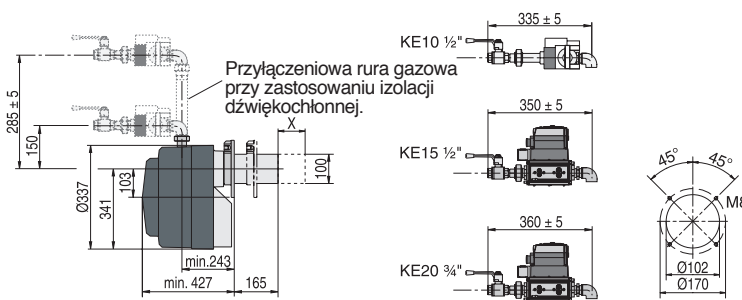
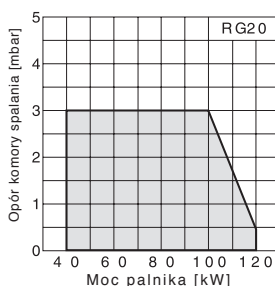
Moc palnika:

Tryb pracy: 1-stopniowy | 2-stopniowy
ślizgowy | modulowany

40 - 120 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

Silnik: 180 W



RG30

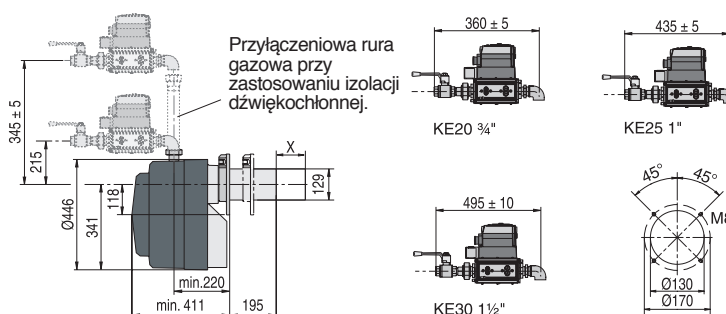
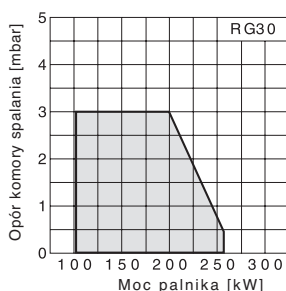
Moc palnika:

Tryb pracy: 1-stopniowy | 2-stopniowy
ślizgowy

105 - 260 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

Silnik: 250 W



GG10-LN | GG20-LN



W pełni automatyczny palnik gazowy, przetestowany i zatwierdzony według normy DIN EN 676 nadaje się do spalania gazu ziemnego (-N) i gazu płynnego (-F) przy niskiej emisji (wersja -LN) zgodnie z EN 676 Klasa Emisji 3. Palnik może być zamontowany w pionie lub w poziomie.

Korpus palnika z płytą główną i osłoną jest zintegrowany z tłumikiem szumów i kołnierzem przesuwnym, silnikiem AC, wentylatorem o wysokiej wydajności, urządzeniem mieszającym i płomienicą, transformatorem zapłonowym, elektrodami, śrubami montażowymi palnika z uszczelkami kołnierzowymi i zaworem kulowy TAE.

Palnik w pełni okablowany z jednostką sterującą i urządzeniem monitorującym jonizację – złącze 7-pin lub 11-pin (wersja -Z i -M) zgodnie z DIN 4791.

Palnik jest testowany z płomieniem i wstępnie ustawiony na niską moc. Zawiera w sobie kompaktową drogę gazową z dwoma szybko otwierającymi się zaworami elektromagnetycznymi, dla 1-stopniowego, 2-stopniowego lub modulowanego trybu pracy, z czujnikiem ciśnienia gazu oraz filtrem gazu.

Wszystkie elementy są szczelnie zamontowane i przetestowane, a droga gazowa dostarczona jest z przyłączeniami umożliwiającym szybki montaż. Podłączenia elektryczne z wtyczkami są zgodne z IP 54.

GG10-LN

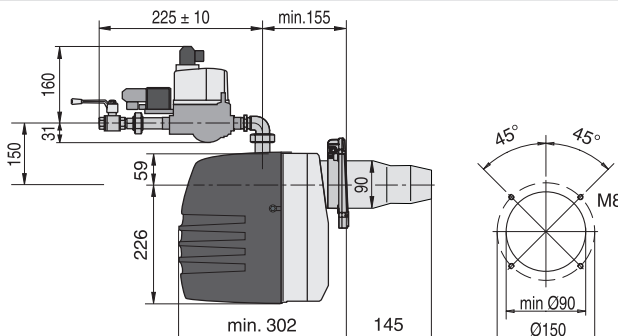
Moc palnika:

Tryb pracy: 1-stopniowy

12 - 90 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

Silnik: 90 W



GG20-LN

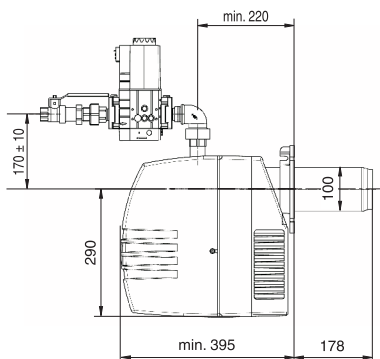
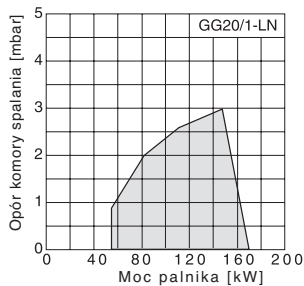
Moc palnika:

Tryb pracy: 1-stopniowy | 2-stopniowy
ślizgowy | modulowany

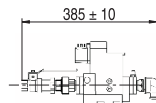
55 - 235 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

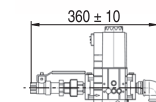
Silnik: 0.18 kW



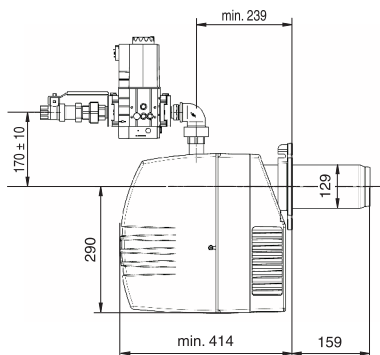
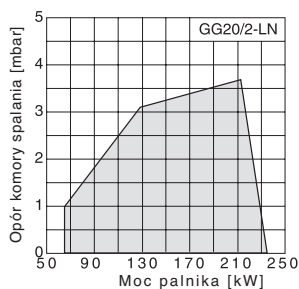
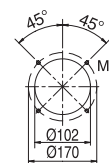
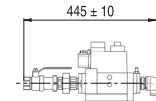
KEV407 ¾"



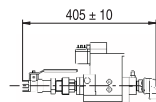
KEV300 ¾"



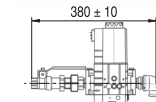
KEV412 1"



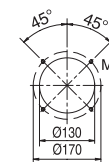
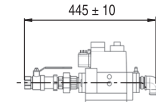
KEV407 1"



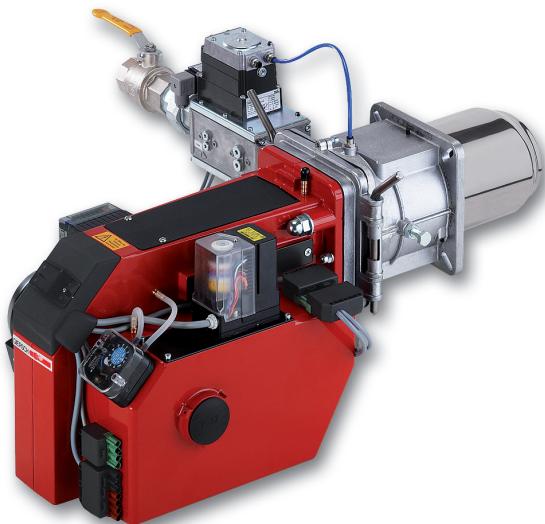
KEV300 1"



KEV412 1"



MG10-LN | MG20-LN



W pełni automatyczny monoblokowy palnik gazowy, zgodny z normą DIN EN 676. W zależności od rodzaju sterowania palnik może zostać zastosowany do 2-stopniowego progresywnego (wersja -Z), modułowanego (wersja -M) lub 2-stopniowego progresywnego i modułowanego trybu pracy (wersja -ZM). Wersja -DZM przeznaczona jest dla zastosowania z wysokowydajnym wentylatorem o kontrolowanej prędkości. Nadaje się do spalania gazu ziemnego (wersja -N) lub gazu płynnego (wersja -F) zgodnie z DIN EN 437.

Spalanie o niskiej emisji NOx i CO jest zgodne z normą EN676 – klasa emisji 3 (wersja -LN). Zastosowany wentylator dmuchawy o niskim poziomie hałasu, stabilnym ciśnieniu i wysokiej kompresji zapewnia stabilny rozruch palnika.

Korpus palnika odchyła się na lewo lub prawo dla łatwego dostępu i szybkiego serwisowania, posiada wbudowaną izolację dźwiękową, jedno- lub trój-fazowy silnik AC, urządzenie mieszające, jednostkę kontrolną z czujnikiem płomienia (zainstalowaną w wersji -Z lub -M), transformatorem zapłonu, zawiera osprzęt mocujący oraz uszczelkę kołnierza.

Wersja -ZM i -DZM posiada automatycznym systemem kontroli palnika dla pracy okresowej, pozwalający na monitorowanie wszystkich funkcji palnika, uwzględniając zintegrowaną kontrolę szczelności zaworów gazowych, przymusowe wyłączenie co 24 godziny, połączenie do magistrali danych eBus oraz optyczny nadzór napędu kłapy powietrznej dla zapewnienia gwarancji powtarzalności ustalonych pozycji do 0.3 stopnia.

MG10-LN

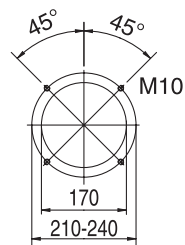
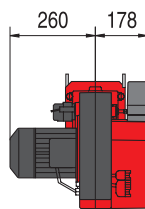
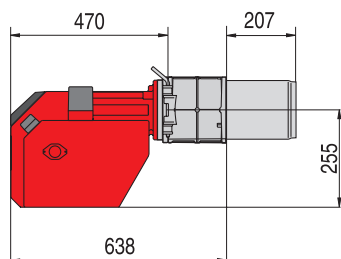
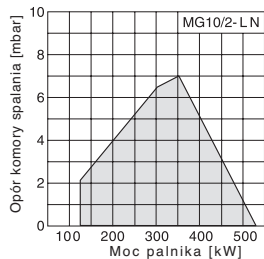
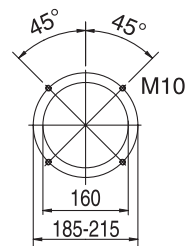
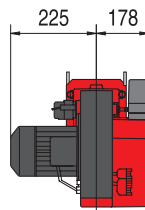
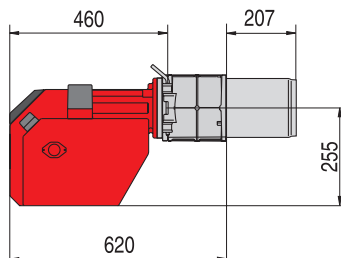
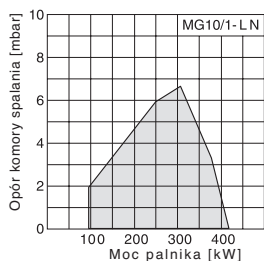
Moc palnika:

Tryb pracy: modułowany | 2-stopniowy ślizgowy / modułowany | 2-stopniowy progresywny i modułowany.

95 - 530 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 -240 V

Silnik: 0.37 kW / 0.75 kW



MG20-LN

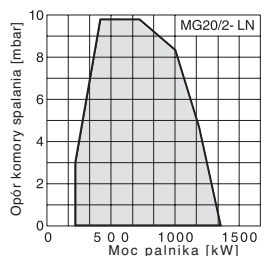
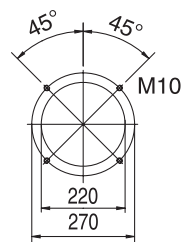
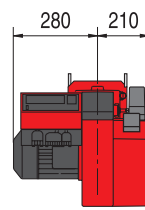
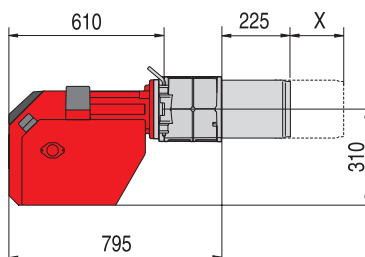
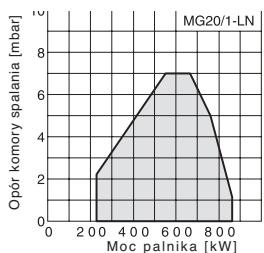
Moc palnika:

Tryby pracy: 2-stopniowy modułacyjny | 2-stopniowy progresywny i modułowany.

225 - 1510 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V

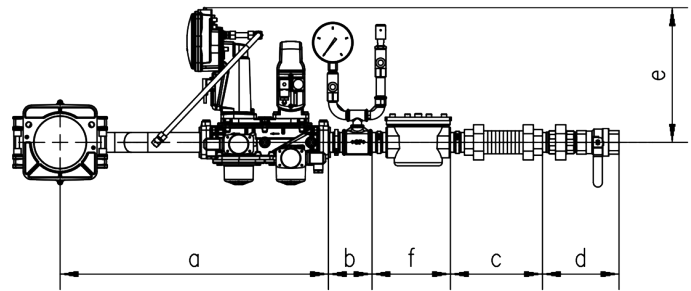
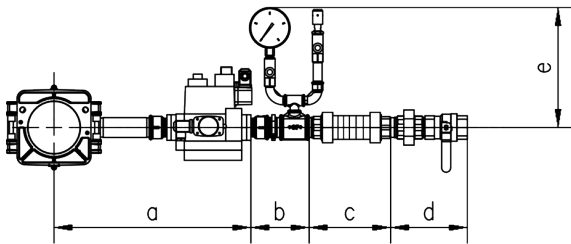
Silnik: 1.1 kW



MG10

KEV407 3/4" | KEV300 1" | KEV412 1 1/2"

KEV11 1 1/2"

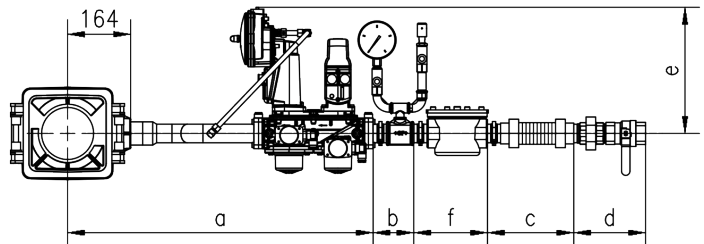
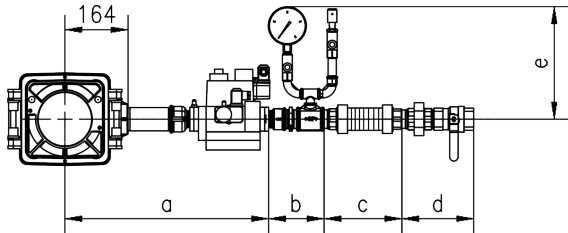


Wymiary	KEV407 3/4"		KEV300 1"		KEV412 1 1/2"		KEV11 1 1/2"	
	MG10/1	MG10/2	MG10/1	MG10/2	MG10/1	MG10/2	MG10/1	MG10/2
a. Zespół kompaktowy	ok. 390	ok. 420	ok. 375	ok. 405	ok. 485	ok. 515	ok. 655	ok. 685
b. Manometr/test palnika	ok. 150		ok. 180		ok. 150		ok. 106	
c. Kompensator	ok. 150		ok. 140		ok. 200		ok. 225	
d. Zawór kulowy	ok. 140		ok. 160		ok. 190		ok. 290	
d. Zawór kulowy/TAS	ok. 165		ok. 200		ok. 240		ok. 240	
e. Wysokość	ok. 280		ok. 285		ok. 290		ok. 330	
f. Filtr gazu							ok. 190	

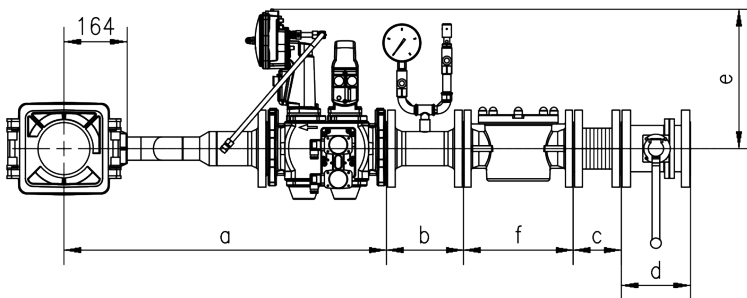
MG20

KEV300 1" | KEV412 1 1/2"

KEV2 1/2" | KEV 2"

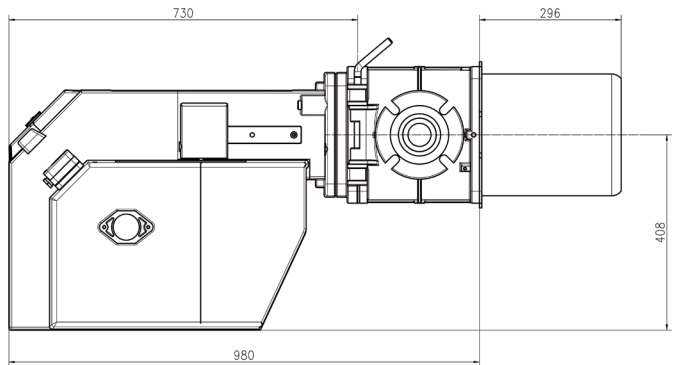
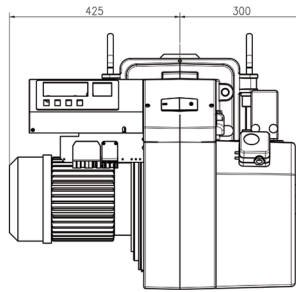


KEV DN65 | KEV DN80



Wymiary	KEV300 1"	KEV412 1 1/2"	KEV11 1 1/2"	KEV 2"	KEV DN65	KEV DN80
a. Zespół kompaktowy	ok. 480	ok. 580	ok. 790	ok. 750	ok. 785	ok. 840
b. Manometr/test palnika	ok. 185	ok. 150	ok. 106	ok. 120	215	200
c. Kompensator	ok. 150	ok. 200	ok. 225	ok. 250	110	125
d. Zawór kulowy	ok. 160	ok. 190	ok. 190	ok. 130	170	180
d. Zawór kulowy/TAS	ok. 190	ok. 240	ok. 240	ok. 190	290	310
e. Wysokość	ok. 285	ok. 290	ok. 330	ok. 330	ok. 360	ok. 360
f. Filtr gazu			ok. 190	ok. 200	245	285

MG3



MG3

Moc Palnika:

Tryb pracy:

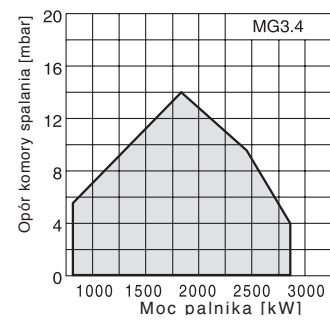
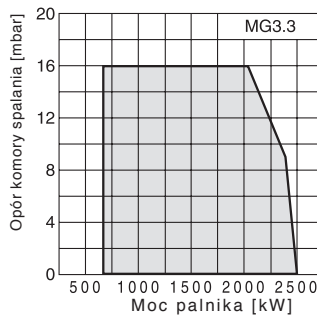
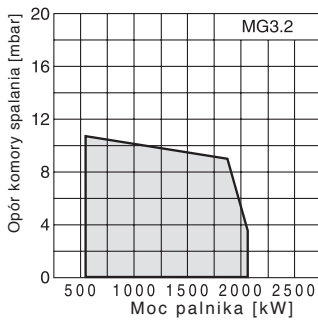
2-stopniowy, modulatoryjny z startem bezpośrednim

2-stopniowy modulatoryjny z rozrusznikiem trójką-gwiazda

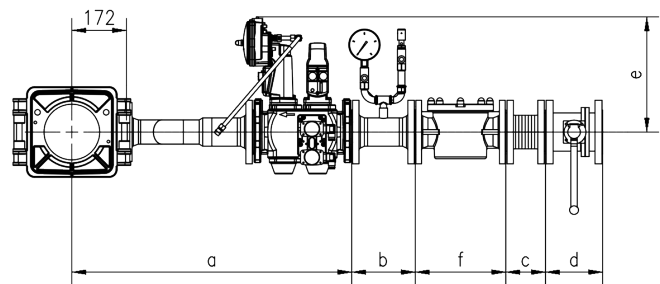
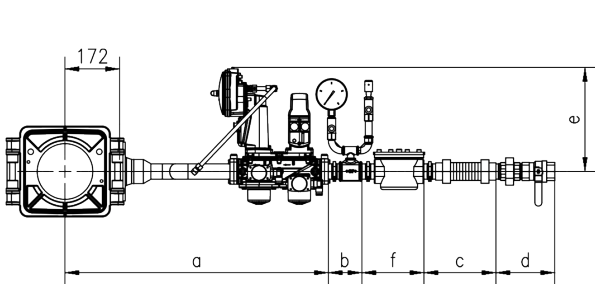
455 - 2800 kW

Przyłącze elektryczne 10 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V

Silnik: 4.0 kW



Drogi Gazowe MG3



Wymiary	KEV11 1 1/2"	KEV 2"	KEV DN65	KEV DN80	KEV DN100
a. Zespół kompaktowy	ok. 830	ok. 860	770	885	935
b. Manometr/test palnika	ok. 106	ok. 120	215	200	205
c. Kompensator	ok. 225	ok. 250	110	125	150
d. Zawór kulowy	ok. 190	ok. 130	170	180	190
d. Zawór kulowy/TAS	ok. 240	ok. 190	290	310	350
e. Wysokość	ok. 330	ok. 330	ok. 360	ok. 360	ok. 380
f. Filtr gazu	ok. 190	ok. 200	245	285	340

MK2 | MK3



W pełni automatyczny dwu-paliwowy, monoblokowy palnik gazowo-olejowy, zgodny z normą DIN EN 676 oraz EN 267. Tryb pracy, w zależności od wybranego rodzaju paliwa, może być wyłącznie 2-stopniowy dla oleju opałowego, lub 2-stopniowy progresywny i modulowany dla gazu ziemnego.

Palnik przeznaczony do spalania oleju opałowego oraz gazu ziemnego (wersja -N), gazu płynnego (wersja -F) lub, na zamówienie, innego paliwa gazowego.

Posiada automatyczny systemem kontroli palnika dla pracy okresowej pozwalający na monitorowanie wszystkich funkcji palnika, zintegrowaną kontrolą szczelności zaworów gazów, funkcję przymusowego wyłączenie co 24 godziny, połączenie do magistrali danych eBus.

Umożliwia zdalny wybór paliwa lub ręczny na panelu sterowniczym palnika, zmianę trybu pracy z modulacyjnego na progresywny poprzez wewnętrzną zworkę oraz zainstalowanie modułu regulacji mocy bezpośrednio na panelu sterowniczym palnika.

Palnik przetestowany z płomieniem i podłączony 11-pinowym złączem zgodnie z normą DIN 4791.

Korpus palnika odchyła się na lewo lub prawo dla łatwego dostępu i szybkiego serwisowania. Wyposażony jest w trój-fazowy silnik, pompę olejową lub osobny agregat olejowy, optyczny nadzór napędu kłapy powietrznej dla zapewnienia gwarancji powtarzalności ustalonych pozycji do 0.3 stopnia. Podłączenie drogi gazowej może być z prawej lub lewej strony. Palnik zawiera uszczelki oraz osprzęt montażowy.

MK2

Moc Palnika:

Tryb Pracy:

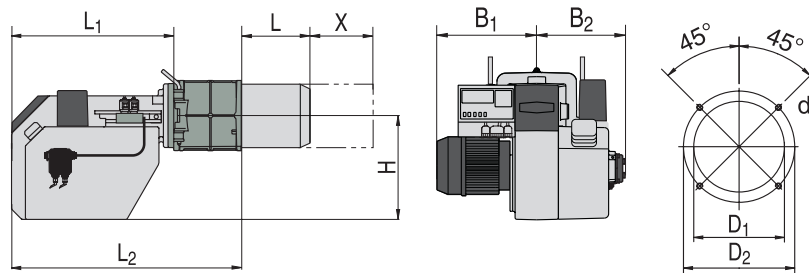
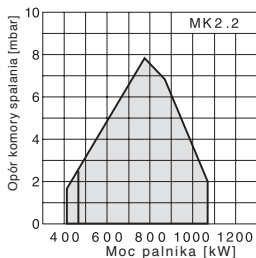
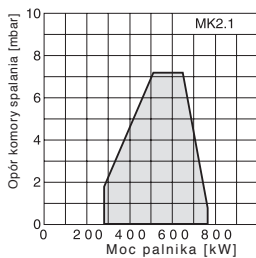
2-stopniowy, modulacyjny z pompą olejową na palniku

2-stopniowy, modulacyjny z odrębną jednostką pompową.

280 - 1070 kW

Przyłącze elektryczne 20 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V

Silnik: 1.1 kW



MK3

Moc Palnika:

Tryb Pracy:

2-stopniowy, modulacyjny z pompą olejową na palniku

2-stopniowy, modulacyjny z odrębną jednostką pompową.

441 - 2705 kW

Przyłącze elektryczne 20 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V

Silnik: 3.0 kW

